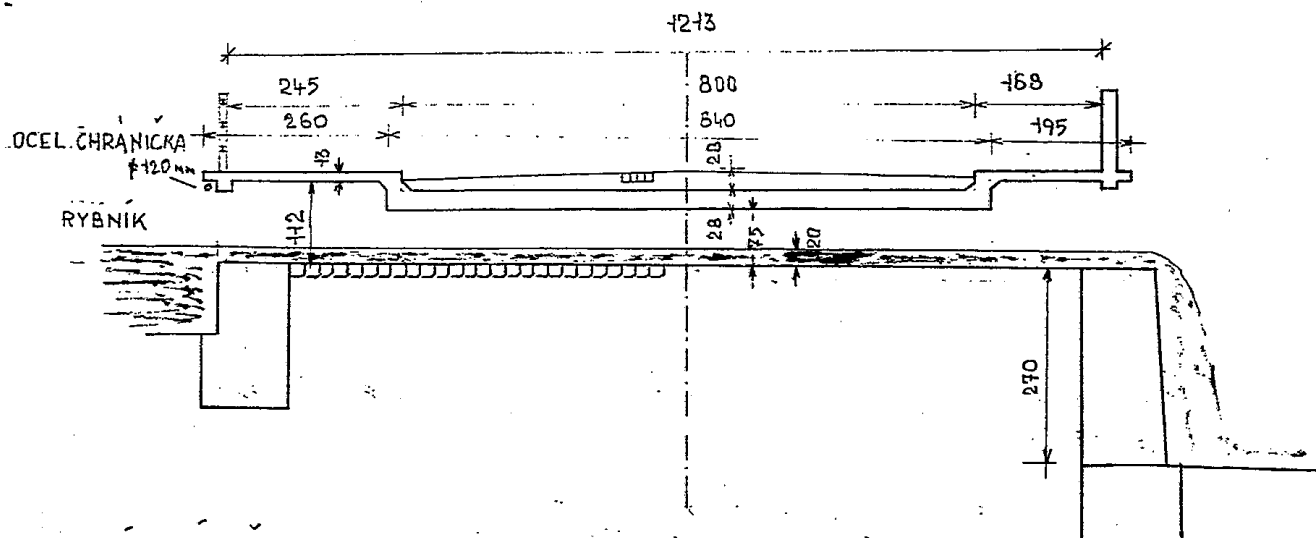


| Mostní list mostu pozemní komunikace | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|
| Ev.č. mostu: | 40610-1 | | |
| Název mostu: | Most přes výtok z Ulického rybníku ve městě Telč | | |
| Místní název: | TE | | |
| Předmět přemostění: | Vodoteč (stálý průtok) | | |
| Převáděná komunikace: | 3. třída / 40610 | | |
| Název převáděné komunikace: | | | |
| Staničení liniové: | 0.038 km | Staničení na úseku: 0.038 km | |
| Rok postavení: | 1933 | | |
| Rok poslední rekonstrukce: | | | |
| Kraj: | Vysočina | | |
| Okres: | Jihlava | | |
| Obec (MČ): | Telč | | |
| Katastrální území: | | | |
| Správce mostu: | Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Jihlava, cestmistrovství Telč | | |
| Zpracovatel mostního listu: | | | |
| Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: | | | |
| Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 18.0\text{ t}$ $V_r = 32\text{ t}$ $V_e = 0\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2020 | | | |
| Základní údaje | | | |
| Celkový počet polí: 2 | | Délka přemostění: 5.42 m | Délka NK: 6.42 m |
| Šikmost: Pravá 81.11 g | | Volná šířka: 12.13 m | Celková šířka mostu: 12.95 m |
| Plocha mostu: 83.14 m ² | | | |
| Souřadnice mostu | | S-JTSK X: -681941 Y: -1152560 | WGS: 49.181590°N 15.453288°E |
| Popis spodní stavby: Mezilehlá podpěra: z lomového kamene a betonu. | | | |
| Popis nosné konstrukce: Železobetonová monolitická spojitá deska s náběhy. Vtok 1ks trám 120/200mm, výtok-1ks trám 120/200mm. Příčně je střední část desky proarmována s chodníkovými deskami, jež jsou položeny výše. Uložení přímé, nabetonování na kamennou stavbu. Dilatace podpvrchová. | | | |
| Poznámka k nosné konstrukci: | | | |
| Ostatní údaje | | | |
| Výška mostu nad terénem: 1.30 m | | Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m | |
| Q ₁₀₀ : - | | Normální hladina vody: 0.20 m | |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m. | | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m. | |
| Mostní podpěry a křídla | | | |
| - | Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 13.10 až 13.60 m Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 0.00 až 0.00 m | | |
| - | Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Kámen Délka: 13.90 až 13.90 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.65 až 0.65 m | | |
| Nosná konstrukce | | | |
| - | Počet polí: 2 Šikmá světlost: 2.45 m Kolmá světlost: 2.35 m Konstrukční výška: 0.41 m Rozpětí: 2.70 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: Nezadaný | | |
| Vozovka | | | |
| - | Povrch komunikace: Kamenná dlažba Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.00 m | | |
| Chodníky | | | |
| - (Levý chodník) | Povrch chodníku: Beton | Šířka chodníku: 1.68 m | Plocha chodníku: 14.11 m ² |
| - (Pravý chodník) | Povrch chodníku: Beton | Šířka chodníku: 2.45 m | Plocha chodníku: 20.58 m ² |
| Svodidla/zábradelní svodidla | | | |

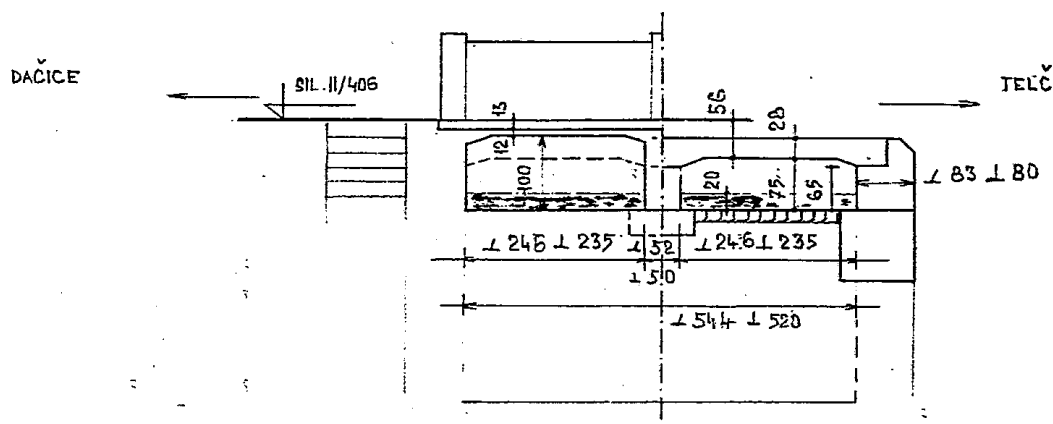
| | |
|--|--|
| - | Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Na vtoku ocelové trubkové zábradlí sl. I 10, madla I 8, na výtoku je tvořeno parapetní zídkou. |
| Cizí zařízení na mostě | |
| - | Typ zařízení: Správce: 3x ocelová chránička podél parapetní zídky. 3x kabelová chránička (plyn,el.,tel.) pod mostem ve vtokové části. |
| Správní údaje | |
| Archivace projektu: Správa a údržba silnic | |
| Klasifikační stupeň stavu mostu | |
| Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: I - Použitelné | |
| Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.9.2020 | |
| Reprodukční pořizovací hodnota: 123420.00 Kč Datum posledního stanovení: - | |
| <div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div> | |
| Datum tisku: 4.3.2022 06:37 Vytisknul z BMS: Matoušek Jan, Ing. | |

PRÍČNY REZ 1:100

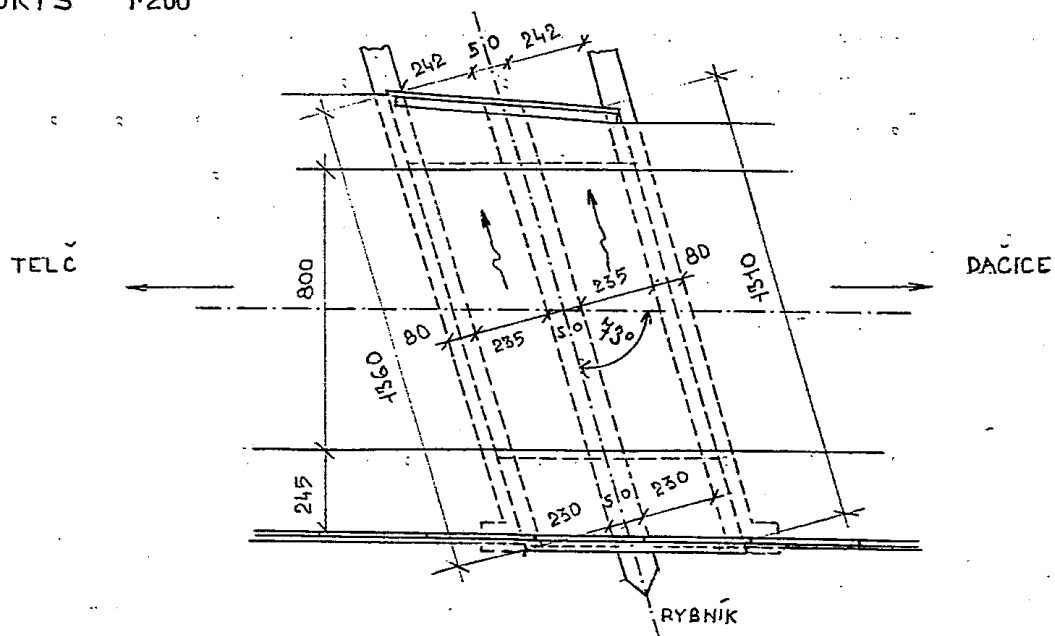
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)



PODÉLNÝ REZ 1:100



PŮDORYS 1:200



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML